



Міністерство надзвичайних ситуацій України

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

Н А К А З

15.02.2012р. № 19

м.Київ

Про введення в дію Тимчасової інструкції про порядок видачі посвідчень придатності до експлуатації, дозволів на право експлуатації та про продовження терміну служби засобів вимірювальної техніки метеорологічного призначення аеродромів цивільної авіації

На виконання чинних в Україні «Правил експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів Гражданской авіації ССРСР» та у зв'язку з оптимізацією державної системи гідрометеорологічних спостережень МНС України на підставі рішення науково-технічної ради від 14.02.2012р. № 1

Н А К А З У Ю:

1. Затвердити та ввести в дію до прийняття нової редакції «Правил експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів Гражданской авіації ССРСР» Тимчасову інструкцію про порядок видачі посвідчень придатності до експлуатації, дозволів на право експлуатації та про продовження терміну служби засобів вимірювальної техніки метеорологічного призначення аеродромів цивільної авіації.

2. Вважати дійсними раніше видані посвідчення придатності до експлуатації, дозволи на право експлуатації засобів вимірювальної техніки метеорологічного призначення аеродромів до зазначеного в них терміну дії.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника директора УкрГМЦ Деревця В.В.

Директор УкрГМЦ

М.І.Кульбіда

Тимчасова інструкція
про порядок видачі посвідчень придатності до експлуатації, дозволів на право
експлуатації та про продовження терміну служби засобів вимірювальної
техніки метеорологічного призначення аеродромів цивільної авіації

1. Загальні положення

1.1. Тимчасова інструкція про порядок видачі посвідчень придатності до експлуатації, дозволів на право експлуатації та про продовження терміну служби засобів вимірювальної техніки метеорологічного призначення (ЗВТ) аеродромів цивільної авіації (далі – Інструкція) регламентує порядок проведення організаційних заходів, спрямованих на визначення можливості та умов видачі або продовження терміну дії посвідчень придатності до експлуатації, дозволів на право експлуатації ЗВТ та продовження терміну служби ЗВТ аеродромів цивільної авіації.

1.2. Дія Інструкції поширюється на гідрометеорологічні організації, підприємства та установи, які здійснюють технічну експлуатацію, контроль та експертизу ЗВТ аеродромів.

1.3. Нормативні посилання

При розробці цієї Інструкції використовувалися такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 11.02.1998р. №113/98-ВР;

«Сертифікаційні вимоги до цивільних аеродромів України» Наказ Державіаслужби від 17.03.2006р. № 201;

Правила експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів Гражданской авиации СССР (ПЭМОА-86).-Л.: Гидрометеиздат, 1987;

Нормы годности к эксплуатации в СССР гражданских аэродромов (НГЭА СССР). - М.: Транспорт, 1992.

1.4. Визначення

В цій Інструкції терміни мають такі значення:

Відмова – подія, яка приводить до порушення працездатності ЗВТ.

Дозвіл на право експлуатації ЗВТ – документ, що засвідчує відповідність технічних і метрологічних характеристик вимогам експлуатаційної документації на цей засіб та право на експлуатацію конкретного зразка несертифікованого ЗВТ.

Засіб вимірювальної техніки метеорологічного призначення – технічний засіб, який застосовується під час вимірювань і має нормовані метрологічні характеристики.

Заявка – офіційне звернення заявника у відповідній формі до УкрГМЦ для видачі або продовження терміну дії посвідчення придатності або дозволу на право експлуатації ЗВТ.

Заявник – юридична або фізична особа, яка є власником ЗВТ аеродрому або одержала згоду власника ЗВТ аеродрому на його використання і подала заявку до УкрГМЦ про видачу або продовження терміну дії посвідчення придатності, дозволу на право експлуатації ЗВТ аеродрому.

Непрацездатний стан ЗВТ, стан повної відмови — стан ЗВТ, при якому існуючі відмови його елементів виключають можливість використання.

Повірка ЗВТ – встановлення придатності ЗВТ до застосування на підставі результатів контролю їх метрологічних характеристик;

Посвідчення придатності до експлуатації ЗВТ – документ, що підтверджує відповідність технічних та метрологічних характеристик конкретного сертифікованого засобу вимірювальної техніки метеорологічного призначення вимогам експлуатаційної документації на цей засіб та сертифікаційним вимогам, та надає право на його експлуатацію.

Продовження терміну служби ЗВТ – процедура, спрямована на офіційне підтвердження можливості експлуатації ЗВТ поза межами встановленого виробником терміну служби.

Продовжений термін служби ЗВТ – офіційно підтверджена календарна тривалість допустимої експлуатації ЗВТ за межами терміну служби, встановленого виробником.

Працездатний стан ЗВТ, стан повної працездатності – стан ЗВТ, при якому усі його елементи працездатні, або їх існуючі відмови не виключають можливості його використання.

Середній ресурс (технічний ресурс) – сумарне напрацювання ЗВТ від початку його експлуатації чи поновлення після ремонту до переходу в граничний стан.

Середній час напрацювання на відмову – статистично визначене відношення сумарного наробітку ЗВТ до сумарної кількості відмов.

Термін служби – календарна тривалість експлуатації ЗВТ від початку експлуатації чи її поновлення після ремонту до переходу в граничний стан.

Технічна експертиза ЗВТ – комплекс організаційно-технічних заходів, спрямованих на визначення граничного (критичного) стану ЗВТ та отримання даних про можливість і строк продовження терміну його служби.

1.5. Скорочення

В Інструкції використовуються такі скорочення:

АМСЦ – авіаційна метеорологічна станція цивільна;

ГЦТО – Головний центр технічного обслуговування засобів вимірювання Українського гідрометеорологічного центру;

Дозвіл – дозвіл на право експлуатації ЗВТ;

ДП «УАМЦ» – державне підприємство «Український авіаційний метеорологічний центр»;
ЗВТ – засіб вимірювальної техніки метеорологічного призначення;
ПЕМОА-86 – Правила експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів Гражданской авіації СРСР;
Посвідчення – посвідчення придатності ЗВТ до експлуатації;
УкрГМЦ – Український гідрометеорологічний центр;
ЦГМ/РЦГМ – обласний центр з гідрометеорології/регіональний центр з гідрометеорології;
Кримський РЦГМ – центр з гідрометеорології в АР Крим.

2. Організаційні заходи щодо проведення процедур видачі Посвідчень придатності або Дозволів на право експлуатації ЗВТ

2.1. Видача Посвідчень або Дозволів здійснюється на підставі рішення УкрГМЦ у результаті розгляду заявки встановленого зразка (додаток 1), поданої заявником.

2.2. На ЗВТ, типи яких сертифіковані, надається Посвідчення встановленої форми (додаток 2), на несертифіковані ЗВТ надається Дозвіл встановленої форми (додаток 3). Використання ЗВТ на аеродромах цивільної авіації без чинних Посвідчень або Дозволів забороняється.

2.3. Реєстрація та облік Посвідчень або Дозволів проводиться у ГЦТО, про що робляться записи у спеціальному журналі (додаток 4).

2.4. До заявки про видачу Посвідчення або Дозволу додаються такі документи (в одному примірнику):

- акт оцінки технічного стану ЗВТ встановленої форми (додаток 5);
- копія акту прийняття ЗВТ в експлуатацію (оригінал якщо на введення в дію);
- копія чинного свідоцтва про перевірку ЗВТ;
- копії діючих сертифікатів;
- схему розміщення ЗВТ на аеродромі.

2.5. Акт оцінки технічного стану складається комісією заявника, погоджується керівником гідрометеорологічної організації, підприємства, ГЦТО та затверджується заступником директора УкрГМЦ.

2.6. У разі продовження терміну дії Посвідчення або Дозволу ЗВТ, що перебуває у межах встановленого заводом-виробником терміну служби, проводиться аналіз документації, представленої заявником, на відповідність технічних характеристик ЗВТ вимогам нормативно-технічних документів.

2.7. Для ЗВТ, термін служби яких, встановлений заводом-виробником, закінчився, призначається технічна експертиза (п.3.1), метою якої є встановлення технічного стану ЗВТ та прийняття рішення про можливість і умови продовження терміну його служби. Посвідчення або Дозвіл до експлуатації таких ЗВТ видається тільки після позитивних висновків технічної

експертизи. Позитивним є висновок комісії про можливість продовження ресурсу (терміну служби).

2.8. Посвідчення або Дозвіл видається директором УкрГМЦ на підставі висновків ГЦТО з урахуванням рішення комісії заявника на термін до 5 років в залежності від стану ЗВТ. Термін дії Посвідчення або Дозволу не повинен перевищувати термін дії сертифікату на тип обладнання та середнього ресурсу (терміну служби) ЗВТ.

2.9. Продовження терміну дії Посвідчення або Дозволу ЗВТ, який експлуатується за межами терміну служби, встановленого заводом-виробником, здійснюється у разі продовження терміну служби ЗВТ. Термін дії Посвідчення або Дозволу не повинен перевищувати строку продовження його служби.

2.10. Після отримання Посвідчення або Дозволу ЗВТ вважається прийнятим в експлуатацію.

2.11. Термін дії Посвідчення або Дозволу припиняється у наступних випадках:

- призупинення дії чи анулювання Сертифікату типу обладнання;
- виконання середнього або капітального ремонту;
- суттєвих змін комплектності та функцій ЗВТ;
- демонтажу ЗВТ для встановлення на новому місці;
- списання ЗВТ.

2.12. Право на відновлення або заміну Посвідчення чи Дозволу має директор УкрГМЦ.

2.13. Заявка на продовження терміну дії, відновлення або заміну Посвідчення чи Дозволу подається в УкрГМЦ. До неї додаються документи згідно з п.2.4.

2.14. Якщо до закінчення терміну дії Посвідчення або Дозволу ЗВТ не експлуатувався більше місяця, продовженню його експлуатації повинна передувати контрольна перевірка працездатності зі складанням акту оцінки технічного стану.

3. Організаційні заходи щодо продовження терміну служби ЗВТ аеродрому

3.1. Термін експлуатації ЗВТ визначається середнім ресурсом (терміном служби) від початку вводу в експлуатацію чи поновлення експлуатації після середнього або капітального ремонту до закінчення терміну служби. На ЗВТ, які виробили середній ресурс (термін служби), проводиться технічна експертиза з метою визначення можливості його подальшої експлуатації.

3.2. Технічна експертиза проводиться комісією, яка призначається наказом керівника гідрометеорологічної організації чи підприємства. До складу комісії повинні входити: посадова особа, відповідальна за технічний стан ЗВТ в гідрометеорологічній організації чи підприємстві, метролог, начальник АМСЦ, та спеціаліст АМСЦ, відповідальний за експлуатацію ЗВТ. При продовженні середнього ресурсу (терміну служби) ЗВТ повинна проводитись його повірка.

До складу комісії з технічної експертизи метеорологічних радіолокаторів та автоматичних метеорологічних авіаційних станцій можуть залучатися відповідні спеціалісти ГЦТО та ДП «УАМЦ».

3.3. Технічна експертиза ЗВТ включає:

оцінку загального технічного стану (згідно з п.3.13.4.1 ПЕМОА-86);

оцінку показників надійності (згідно з п.3.13.4.2 ПЕМОА-86);

оцінку відповідності технічних характеристик формулярних (паспортних) та працездатності (згідно з п.3.13.4.3 ПЕМОА-86).

3.4. При аналізі відмов визначається середній час напрацювання на відмову за кожний рік експлуатації. Якщо протягом 1–2 років середнє напрацювання на відмову не зменшилося або зменшилося (за висновком комісії) не суттєво, що вказує на збереження показників надійності, а технічні характеристики ЗВТ відповідають формулярним (паспортним), ресурс (термін служби) ЗВТ може бути продовжений на певну кількість років, але не більше 60% середнього ресурсу (терміну служби).

3.5. Якщо в результаті технічної експертизи комісія прийде до висновку про можливість продовження ресурсу (терміну служби) ЗВТ, проводиться перевірка ЗВТ.

3.6. Результат технічної експертизи ЗВТ, які відпрацювали середній ресурс (термін служби) оформлюється актом оцінки технічного стану ЗВТ (додаток 5). У разі рішення комісії про продовження ресурсу (терміну служби) ЗВТ акт оцінки технічного стану складається відповідно до п.2.5 в трьох примірниках. Після затвердження перший примірник зберігається в ГЦТО УкрГМЦ, другий направляється до гідрометеорологічної організації чи підприємства, третій – в АМСЦ, де експлуатується ЗВТ.

3.7. Після вироблення продовженого ресурсу слід здійснити середній (на місці експлуатації або в заводських умовах) або капітальний (в заводських умовах) ремонт ЗВТ з метою часткового або повного відновлення ресурсу виробу.

3.8. При закінченні відновленого після ремонту ресурсу він може бути рішенням комісії продовжений ще на строк до 60% від відновленого ресурсу (терміну служби). Кількість середніх або капітальних ремонтів не безмежна, хоча і не регламентується. Доцільність виконання чергового ремонту визначає комісія гідрометеорологічної організації чи підприємства з урахуванням фізичного або морального зносу ЗВТ.

3.9. Технічна експертиза проводиться не пізніше ніж за два місяці до закінчення терміну служби ЗВТ.

3.10. Якщо в результаті технічної експертизи комісія прийшла до висновку про неможливість подальшого застосування ЗВТ, акт оцінки технічного стану оформлений відповідно до п.2.5, додається до документів на списання.

Форма ЗАЯВКИ
про видачу Посвідчення та /або Дозволу
(продовження строку дії Посвідчення)

Директору УкрГМЦ

ЗАЯВКА

Прошу розглянути документи на _____

(найменування засобу вимірювальної техніки, (далі -ЗВТ))

установленого на авіаційній метеорологічній станції цивільній _____
аеропорту _____

та видати _____

(вказати тип документу, а саме, посвідчення придатності до експлуатації або дозвіл на право експлуатації, продовжити строк дії Посвідчення придатності до експлуатації).

Склад, технічний стан, умови розміщення, технічні характеристики, енергоживлення відповідають вимогам нормативної та експлуатаційної документації, правил охорони праці та пожежної безпеки, санітарних норм і правил

Основні відомості:

тип _____, заводський номер _____, рік випуску _____, дата введення в експлуатацію _____

(число, місяць, рік)

Термін служби (ресурс) експлуатації згідно

(вказати назву документу, згідно якого визначений технічний ресурс, зокрема, - експлуатаційна документація, паспорт або формуляр на ЗВТ та інше)

становить _____, років до _____ з дня _____

(число, місяць, рік введення в експлуатацію, дати виготовлення або інше)

виробник _____

(повна назва та адреса виробника згідно експлуатаційної документації на ЗВТ)

« ____ » _____ 20__ р.

Додатки:

1. Акт оцінки технічного стану ЗВТ (додаток 5);
2. Копія акту прийняття ЗВТ в експлуатацію (оригінал якщо на введення в дію);
3. Копія чинного свідоцтва про повірку ЗВТ;
4. Копії діючих сертифікатів;
5. Схема розміщення ЗВТ на аеродромі.

Начальник (директор) _____

(найменування організації, підприємства)

(підпис ініціали, прізвище)

Форма Посвідчення придатності ЗВТ



Міністерство надзвичайних ситуацій України
УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР
(УкрГМЦ)

ПОСВІДЧЕННЯ № _____

придатності до експлуатації засобу вимірювальної техніки

« ____ » _____ 20__ року

1. Найменування засобу вимірювальної техніки, тип _____

2. Місце встановлення _____
3. Заводський номер _____, дата виготовлення _____, дата введення у виробничу експлуатацію _____
4. Виготовлювач _____
5. Підстава на видачу Посвідчення:
 - 5.1. Заявка _____ про видачу Посвідчення
(повна назва гідрометеорологічної організації)
придатності до експлуатації з додатками;
 - 5.2. Сертифікат типу аеродромного обладнання _____
6. Дане Посвідчення підтверджує відповідність технічних характеристик (найменування ЗВТ) вимогам експлуатаційної документації, сертифікаційним вимогам і допускається для метеорологічного забезпечення польотів на аеродромах цивільної авіації, які обладнані для неточного та точного заходу на посадку повітряних суден
8. Строк дії Посвідчення до “ ____ ” _____ 20__ р.

_____ (посада)

М.П. _____

_____ (підпис, ініціали, прізвище)

“ ____ ” _____ 20__ р.

Зворотній бік Посвідчення

Строк дії Посвідчення № _____ продовжений до “ _____ ” _____ 20__ р.

Підстава _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

Строк дії Посвідчення № _____ продовжений до “ _____ ” _____ 20__ р.

Підстава _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

Посвідчення № _____ анульовано

Підстава _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

Форма Дозволу на право експлуатації МО



Міністерство надзвичайних ситуацій України
УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

ДОЗВІЛ № _____

на право експлуатації засобу вимірювальної техніки

« ____ » _____ 20__ року

1. Найменування засобу вимірювальної техніки, тип _____

2. Місце встановлення _____
3. Заводський номер _____, дата виготовлення _____, дата введення у виробничу експлуатацію _____
4. Виробник _____
5. Підстава для видачі Дозволу:
 - 5.1. Заявка _____ про видачу Дозволу
(назва гідрометеорологічної організації) на право експлуатації;
 - 5.2. Акт оцінки технічного стану ЗВТ;
 - 5.3. Копія чинного свідоцтва про повірку ЗВТ;
 - 5.4 Копія акту приймання ЗВТ в експлуатацію;
 - 5.5. Схема розміщення ЗВТ в аеропорту.
6. Даний Дозвіл підтверджує відповідність технічних характеристик _____ вимогам експлуатаційної
(найменування засобу вимірювальної техніки)
документації, сертифікаційним вимогам і допускається до використання для метеорологічного забезпечення польотів на злітно – посадкових смугах, які обладнані для неточного та точного заходу на посадку повітряних суден
7. Номер і дата реєстрації Дозволу _____

8. Строк дії Дозволу до _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

(дата)

Строк дії Дозволу № _____ продовжений до “ _____ ” _____ 20__ р.

Підстава _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

Дозвіл № _____ анульовано

Підстава _____

(посада)

М.П.

(підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ р.

ЖУРНАЛ
реєстрації видачі Посвідчень та/або Дозволів

№ з/п	Номер Посвідчення або Дозволу	Дата реєстрації	Назва та тип ЗВТ	Назва ЦГМ, АМСЦ	Заводський номер ЗВТ	Рік виготовлення ЗВТ	Призначення ЗВТ	Строк дії Посв. Або Дозв.	Дата видачі Посв. Або Дозв.	Підпис одержувача Посв. Або Дозв.	Підпис особи, що видала документ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Правила ведення журналу.

Журнал реєстрації видачі Посвідчень та/або Дозволів (далі - Журнал) повинен бути прошнурований, його аркуші - пронумеровані. На останньому аркуші Журналу робиться відмітка про загальну кількість аркушів у ньому, що засвідчується підписом директора УкрГМЦ та скріплюється печаткою.

ФОРМА АКТУ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ
ЗАСОБУ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

ЗАТВЕРДЖЕНО _____

« ____ » _____ 20__ р.

АКТ № ____

оцінки технічного стану засобу вимірювальної техніки

Місто _____

« ____ » _____ 20__ р. _____

(найменування АМСЦ)

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) _____

у складі голови _____

членів

провела оцінку технічного стану

(найменування виробу, тип, шифр)

В результаті розгляду ЕД і оцінки технічного стану виробу встановлено:

1. Заводський номер _____ випуску _____ 20__ р.

(місяць і рік)

напрацювання _____ годин, середній ресурс (термін служби) по ЕД ____ років
остання повірка « ____ » _____ 20__ р., час чергової повірки « ____ » _____ 20__ р.

2. Оцінка технічного стану

проведена _____

(вказується з якою метою: після середнього (планового) ремонту або при технічній експертизі)

3. За останні(й) _____ роки (рік) виріб напрацював _____ годин

мав _____ відмов. Напрацювання на відмову за останній рік склало _____ годин

4. Технічний стан виробу

5. Перевірка працездатності. При перевірці отримані наступні результати:

Параметр, що перевіряється	Номинал	Отримано	Використані контрольно-вимірювальні прилади

6. Висновки _____

Голова комісії _____

(підпис) (прізвище, ініціали)

Члени комісії _____

(підпис) (прізвище, ініціали)

(підпис) (прізвище, ініціали)

(підпис) (прізвище, ініціали)

« ____ » _____ 20__ р.

Висновок _____

Начальник

(підпис, прізвище, ініціали)

« ____ » _____ 20__ р.

ПОГОДЖЕНО

Начальник _____

(підпис, прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 20__ р.

Правила складання акту

1. У п.1 вказуються результати звірки заводського номера виробу з номером, вказаним у формулярі (паспорті), встановлюється дата випуску виробу, середній ресурс вказаний в ЕД, дата останньої та чергової перевірки.
2. У п.2 вказується, з якою метою проводиться оцінка: після середнього (планового) ремонту або при технічній експертизі можливості продовження ресурсу (терміну служби)
3. У п.3 вказується характеристики надійності - кількість годин напрацювання та відмов, напрацювання на відмову у годинах за останні 1-2 роки.
4. В п.4 « Технічний стан виробу» вказуються результати зовнішнього огляду і перевірки працездатності.
5. У п.5 (у таблицю) заносяться результати виміру параметрів, що підлягають контролю при оцінці працездатності виробу.
6. В п.6 «Висновки» записується:
 - можливість продовження ресурсу виробу або терміну дії посвідчення придатності (дозволу на право експлуатації) ;
 - можливість подальшого використання виробу для метеорологічного забезпечення зльоту, посадки і польотів ПС.
7. Акт складається у 3-х примірниках.
8. Акт оцінки технічного стану складається комісією заявника, погоджується керівником гідрометеорологічної організації, підприємства, ГЦТО та затверджується заступником директора УкрГМЦ.