

Наказ Державіаслужби України від 30.01.2012 № 75
"Про подання інформації щодо коефіцієнту зчеплення на ШЗПС"
НАКАЗ

від 30.01.2012 № 75

Про подання інформації щодо коефіцієнту зчеплення на ШЗПС

Відповідно до Правил метеорологічного забезпечення авіації, затверджених спільним наказом Державіаслужби, Міністерства охорони навколишнього природного середовища та Міністерства оборони України від 14.11.2005 №851/409/661 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.12.2005 за № 1546/11826, з метою запобігання передумов до виникнення надзвичайних подій у зимовий період

НАКАЗУЮ:

1. Експлуатантам аеродромів (старшим авіаційним начальникам):

1.1. Надавати до зведень METAR виключно вимірне значення коефіцієнта зчеплення (далі-Кзч) не приведене до нормативного, до ATIS надавати вимірне значення Кзч та відповідне до нього значення ефективності гальмування (таблиця 4.1 «Руководство по аэропортовым службам. Часть 2. Doc 9137).

1.2. Надавати фактичну інформацію щодо стану покриттів ШЗПС та руліжних доріжок (далі-РД) у відповідності до вимог Додатку 3 Правил обслуговування аеронавігаційною інформацією (далі-Правила), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 01.07.2004 № 564 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 23.07.2004 за № 913/9512, шляхом заповнення полів SNOWTAM інформацією, що свідчить про: „D” – довжину розчищення ШЗПС, „E” – ширину розчищення ШЗПС, „H” – вимірний Кзч, „J” – наявність критичних наметів на ШЗПС, „K” – очищення вогнів ШЗПС, „L” – необхідність часу для подальшого очищення покриттів, „M”- передбачений час завершення робіт, „P” – наметів на РД.

1.3. Надавати до служби ОПР та вносити до Журналу стану льотного поля аеродрому вимірне значення Кзч та відповідне до нього значення ефективності гальмування.

1.4. З метою попередження авіакомпаній про наявність атмосферних опадів на покриттях у відповідності до пункту 1.4 додатку 3 Правил надавати SNOWTAM про шар опадів, які перевищують наступні значення: для сухого снігу-20 мм і більше, для мокрого снігу-10 мм і більше, для сльоти-3 мм і більше.

2. Департаменту авіаційних перевезень та аеропортів (Коршук С.М.):

2.1. Довести вимоги цього наказу до відома експлуатантів повітряних суден, експлуатантів аеродромів та органів обслуговування повітряного руху.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби

О.В. Гречко